

DECYZJA Nr DZ-II/5444-655z/12/16

Na podstawie art.19 ust.2 pkt. 3, art. 20 pkt. 8, art. 21 ust. 1a oraz art. 29 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych / t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 460 z późn. zm./ w związku z § 55 ust. 1 pkt. 4 oraz § 77 i § 79 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016 poz. 124), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks Postępowania Administracyjnego / t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 23/, Uchwały Nr 24/2003 Zarządu Powiatu Gliwickiego z dnia 10.01.2003 r. w sprawie udzielenia upoważnień do wydawania decyzji administracyjnych w zakresie ustawy o drogach, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 23.02.2016r. oraz późniejszego uzupełnienia z dnia 26.03.2016 r. od Pana Arkadiusza Olborskiego działającego z pełnomocnictwa Wójta Gminy Pilchowice reprezentującego Gminę Pilchowice 44-145 Pilchowice ul. Damrota 8 w sprawie zgody na lokalizację zjazdu tymczasowego z drogi powiatowej Nr 2925 S ul. Smolnicka w Leboszowicach na drogę gminną ul. Św. Huberta w celu budowy tymczasowej drogi dojazdowej do nowo budowanego osiedla

z e z w a l a m:

**Gminie Pilchowice
44-145 Pilchowice, ul. Damrota 8
w imieniu której działa
Pan Arkadiusz Olborski
44-238 Czerwionka - Leszczyny, ul. Chopina 4a/7**

na lokalizację zjazdu tymczasowego z drogi powiatowej Nr 2925 S ul. Smolnicka w Leboszowicach na drogę gminną ul. Św. Huberta w celu budowy tymczasowej drogi dojazdowej do nowo budowanego osiedla **na czas określony tj. do dnia 31.12.2017r.** pod niżej podanymi warunkami:

1. Włączenie zjazdu w stosunku do osi drogi powiatowej winno być pod kątem prostym lub zbliżonym do prostego.
2. W celu budowy zjazdu tymczasowego należy wykonać nawierzchnię co najmniej twardą (zabudować płyty betonowe drogowe na szerokości i długości omawianego zjazdu) zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016 poz. 124)
3. Szerokość na projektowanym zjeździe należy przyjąć nie mniejszą niż 5,0 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,5 m i nie większą niż szerokość jezdni na drodze powiatowej.
4. Przy styku płyt żelbetowych z nawierzchnią drogi powiatowej należy wypełnić szczelinę masą asfaltową na ciepło o głębokości min 10 cm.
5. Płyty żelbetowe posadzić na podsypce piaskowo – cementowej o grubości 10 cm.